

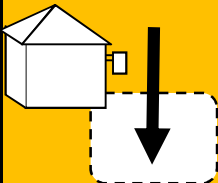

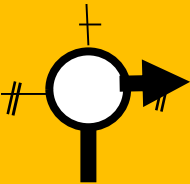
# SIMBOLOGIA

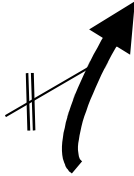
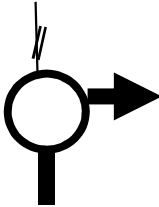




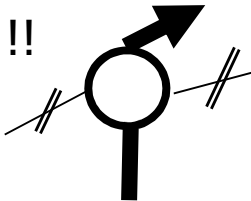

			
<b>Comienzo T.C.</b>	<b>Dirección</b>	<b>Dirección a seguir</b>	<b>Casa</b>
			
<b>Salida T.C.</b>	<b>Punto medición</b>	<b>Dirección errónea</b>	<b>Bar</b>
			
<b>Fin T.C.</b>	<b>Dirección errónea</b>	<b>Poblacion</b>	<b>Iglesia</b>
			
<b>Hito Km.</b>	<b>Camino de Tierra</b>	<b>Señal no visible</b>	<b>Marquesina</b>
			
<b>Reagrupamiento</b>	<b>Paso a nivel</b>	<b>Gasolinera</b>	<b>Río</b>
			
<b>cronometrado</b>	<b>Tramo urbano</b>	<b>Semaforo</b>	<b>Hito Km</b>

## CALIBRACION DESDE SALIDA A ROTONDA BENDICION

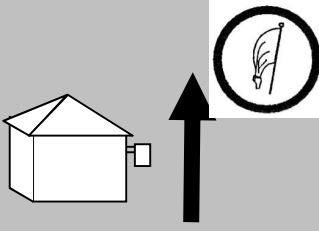

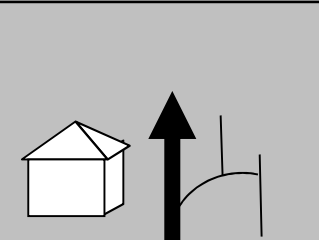

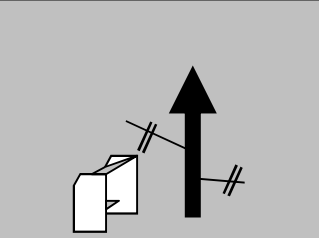

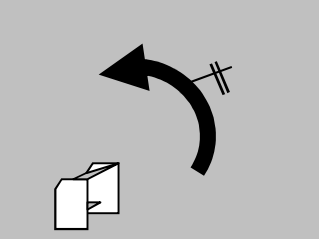

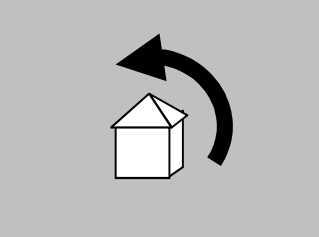

Este libro de ruta ha sido confeccionado durante el mes de diciembre de 2018 y corregido en el mes de febrero de 2019  
**( CUALQUIER MODIFICACION DEL MISMO SE HARA ATRAVES DE UN COMPLEMENTO )**




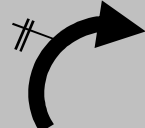

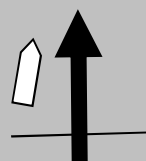


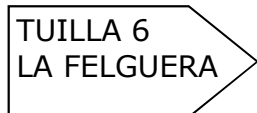


Solo se hace constar los cruces necesarios junto con otras informaciones de interes. **( cuando estemos circulando por una via se seguira por ella hasta que no se indique un cambio de via y/o direccion )**

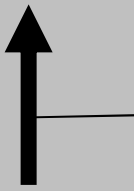






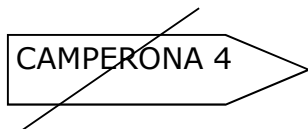


Km.		DIRECCION	INFORMACION
PART.	TOT.		
0,000	0,000		Km./h. Tiempo <b>DAR VUELTA EN SALIDA</b> Km. TOT. REGRESS.
51			
1,600	1,600		Km./h. Tiempo Km. TOT. REGRESS.
52			
2,600	4,200		Km./h. Tiempo Km. TOT. REGRESS.
53			

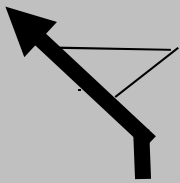

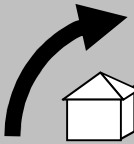

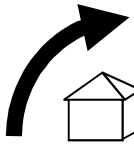

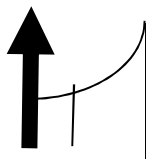
ETAPA	SECTOR	DISTANCIA	PROMEDIO	TIEMPO
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>11,100 Km,</b>	<b>20,00 Km/h.</b>	<b>30 MIN</b>
		<b>ASISTENCIA TC 1/2/3</b>		
Km.		DIRECCION	INFORMACION	
PART.	TOT.			
0,000	0,000			Km./h.
				Tiempo
				Km. TOT. REGRESS.
<b>1</b>				11,100
0,800	0,800			Km./h.
				Tiempo
				Km. TOT. REGRESS.
<b>2</b>				10,300
0,300	1,100		AUTOPISTA A-64	Km./h.
				Tiempo
				Km. TOT. REGRESS.
<b>3</b>				10,000
2,000	3,100		SALIDA Nº21	Km./h.
				Tiempo
				Km. TOT. REGRESS.
<b>4</b>				8,000
0,600	3,700	<b>!!</b> 	VALDESOTO	Km./h.
				Tiempo
			<b>MUY ESTRECHO</b>	Km. TOT. REGRESS.
<b>5</b>				7,400

ETAPA	SECTOR	DISTANCIA	PROMEDIO	TIEMPO
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>11,100 Km,</b>	<b>20,00 Km/h.</b>	<b>30 MIN</b>
		<b>ASISTENCIA TC/1/2/3</b>		
Km.		DIRECCION	INFORMACION	
PART.	TOT.			
<b>0,600</b>	<b>4,300</b>		<b>SI-8</b> 	Km./h.
				Tiempo
				Km. TOT. REGRESS.
				6,800
				<b>6</b>
<b>3,600</b>	<b>7,900</b>		<b>SI-8</b> 	Km./h.
				Tiempo
				Km. TOT. REGRESS.
				3,200
				<b>7</b>
<b>1,650</b>	<b>9,550</b>		<b>SI-11</b> 	Km./h.
				Tiempo
				Km. TOT. REGRESS.
				1,550
				<b>8</b>
<b>1,350</b>	<b>10,900</b>		CORTE DE CARRETERA	Km./h.
				Tiempo
				Km. TOT. REGRESS.
				0,200
				<b>9</b>
<b>0,200</b>	<b>11,100</b>		<b>CONTROL HORARIO</b>	Km./h.
				Tiempo
				Km. TOT. REGRESS.
				0,000
				<b>10</b>



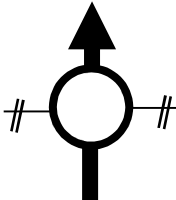

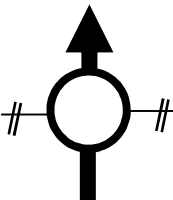

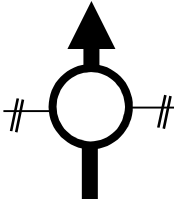

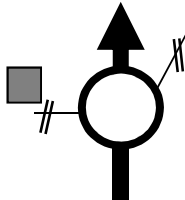

ETAPA	SECTOR	DISTANCIA	PROMEDIO	TIEMPO
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>34,000 Km,</b>	<b>50,00 Km/h.</b>	<b>50 MIN</b>
<b>TC 1/2/3 - REAGRUPAMIENTO 1 PARA 2 Y 3 CAMBIA VIÑETA</b>				
Km.		DIRECCION	INFORMACION	
PART.	TOT.			
<b>0,000</b>	<b>0,000</b>			Km./h.
				Tiempo
				Km. TOT. REGRESS.
				<b>31,600</b>
				<b>11</b>
<b>0,880</b>	<b>0,880</b>			Km./h.
				Tiempo
				Km. TOT. REGRESS.
				<b>30,720</b>
				<b>12</b>
<b>1,020</b>	<b>1,900</b>			Km./h.
				Tiempo
				Km. TOT. REGRESS.
				<b>29,700</b>
				<b>13</b>
<b>1,100</b>	<b>3,000</b>			Km./h.
				Tiempo
				Km. TOT. REGRESS.
				<b>28,600</b>
				<b>14</b>
<b>0,880</b>	<b>3,880</b>			Km./h.
				Tiempo
				Km. TOT. REGRESS.
				<b>27,720</b>
				<b>15</b>

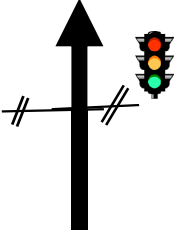
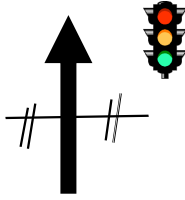
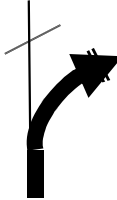
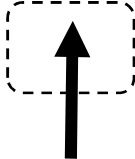
ETAPA	SECTOR	DISTANCIA	PROMEDIO	TIEMPO
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>34,000 Km,</b>	<b>50,00 Km/h.</b>	<b>50 MIN</b>
<b>TC 1/2/3 - REAGRUPAMIENTO 1 PARA 2 Y 3 CAMBIA VIÑETA</b>				
Km.		DIRECCION	INFORMACION	
PART.	TOT.			
<b>1,320</b>	<b>5,200</b>		RADIOENLACE 5	Km./h.
				Tiempo
			L' ENTREGU 	Km. TOT. REGRESS.
				26,400
				Km./h.
<b>0,700</b>	<b>5,900</b>			Tiempo
				Km. TOT. REGRESS.
				25,700
				Km./h.
				Tiempo
<b>1,400</b>	<b>7,300</b>		EL ENTREGO 9 SOTORNDIO 	Tiempo
				Km. TOT. REGRESS.
				24,300
				Km./h.
				Tiempo
<b>0,550</b>	<b>7,850</b>		TUILLA 6 LA FELGUERA 	Tiempo
				Km. TOT. REGRESS.
				23,750
				Km./h.
				Tiempo
<b>0,050</b>	<b>7,900</b>			Tiempo
				Km. TOT. REGRESS.
				23,700
				Km./h.
				Tiempo
			<b>PAG 6</b>	

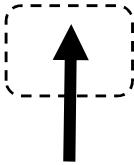
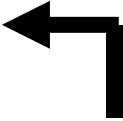
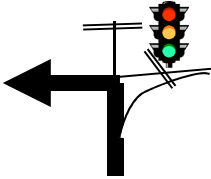
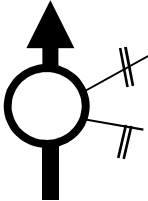
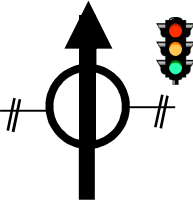
ETAPA	SECTOR	DISTANCIA	PROMEDIO	TIEMPO
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>34,000 Km,</b>	<b>50,00 Km/h.</b>	<b>50 MIIN</b>
<b>TC 1/2/3 - REAGRUPAMIENTO 1 PARA 2 Y 3 CAMBIA VIÑETA</b>				
Km.		DIRECCION	INFORMACION	
PART.	TOT.			
21	1,300		 RADIOENLACE 9	Km./h.
				Tiempo
				Km. TOT. REGRESS.
				22,400
22	0,800		 RADIOENLACE 10	Km./h.
				Tiempo
				Km. TOT. REGRESS.
				21,600
23	1,500		 RADIOENLACE 11	Km./h.
				Tiempo
				Km. TOT. REGRESS.
				20,100
24	0,200		 CAMPERONA 4	Km./h.
				Tiempo
				Km. TOT. REGRESS.
				19,900
25	0,900		RADIOENLACE 12 	Km./h.
				Tiempo
				Km. TOT. REGRESS.
				19,000

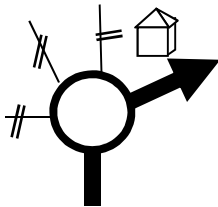
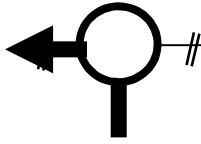
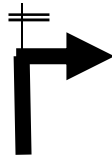

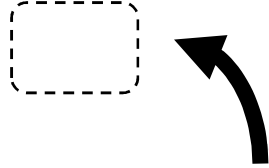
ETAPA	SECTOR	DISTANCIA	PROMEDIO	TIEMPO
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>34,000 Km,</b>	<b>50,00 Km/h.</b>	<b>50 MIN</b>
<b>TC 1/2/3 - REAGRUPAMIENTO 1 PARA 2 Y 3 CAMBIA VIÑETA</b>				
Km.		DIRECCION	INFORMACION	
PART.	TOT.			
1,200	13,800			Km./h.
				Tiempo
				Km. TOT. REGRESS.
				17,800
26			RADIOENLACE 13	
			RADIOENLACE 14	
1,000	14,800			Km./h.
				Tiempo
				Km. TOT. REGRESS.
				16,800
27				
1,000	15,800			Km./h.
				Tiempo
				Km. TOT. REGRESS.
				15,800
28				
0,600	16,400			Km./h.
				Tiempo
				Km. TOT. REGRESS.
				15,200
29				
0,200	16,600			Km./h.
				Tiempo
				Km. TOT. REGRESS.
				15,000
30				



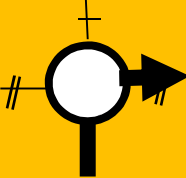



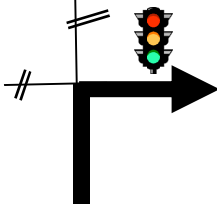

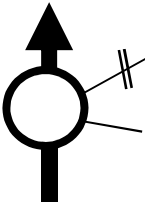
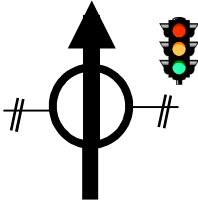
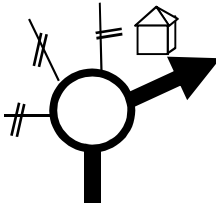
ETAPA	SECTOR	DISTANCIA	PROMEDIO	TIEMPO	
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>34,000 Km,</b>	<b>50,00 Km/h.</b>	<b>50 MIN</b>	
<b>TC 1/2/3 - REAGRUPAMIENTO PARA TC3 CAMBIA VIÑETA</b>					
Km.		DIRECCION	INFORMACION		
PART.	TOT.				
<b>6,210</b>	<b>22,810</b>		<b>AS-246</b>	Km./h.	
					Tiempo
				Km. TOT. REGRESS.	
				8,790	
				Km./h.	
<b>4,590</b>	<b>27,400</b>			Tiempo	
				Km. TOT. REGRESS.	
				4,200	
				Km./h.	
				Tiempo	
<b>2,700</b>	<b>30,100</b>			Km. TOT. REGRESS.	
				1,500	
				Km./h.	
				Tiempo	
				Tiempo	
<b>0,160</b>	<b>30,260</b>			Km. TOT. REGRESS.	
				1,340	
				Km./h.	
				Tiempo	
				Tiempo	
<b>0,200</b>	<b>30,460</b>		 TALLERES FEVE	Km./h.	
				Tiempo	
				Km. TOT. REGRESS.	
				1,140	
				Km./h.	

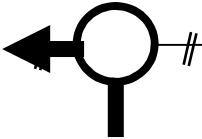
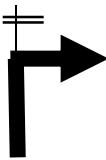

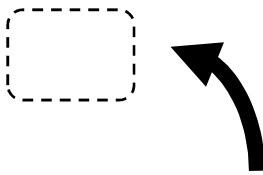
ETAPA	SECTOR	DISTANCIA	PROMEDIO	TIEMPO
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>34,000 Km,</b>	<b>20,00 Km/h.</b>	<b>50 MIN</b>
<b>TC 1/2/3 - REAGRUPAMIENTO PARA TC 3 CAMBIA VIÑETA</b>				
Km.		DIRECCION	INFORMACION	
PART.	TOT.			
0,440	30,900		<b>DESPUES DE TC 3 CAMBIAR ESTA VIÑETA POR LA VIÑETA N° 56 DE LA PAGINA 14 Y CONTINUAR</b>	Km./h.
				Tiempo
				Km. TOT. REGRESS.
				0,700
36				
0,100	31,000			Km./h.
				Tiempo
				Km. TOT. REGRESS.
				0,600
37				
0,500	31,500			Km./h.
				Tiempo
				Km. TOT. REGRESS.
				0,100
38				
0,100	31,600		ENTRADA REAGRUPAMIENTO	Km./h.
				Tiempo
				Km. TOT. REGRESS.
				0,000
39				
40				Km./h.
				Tiempo
				Km. TOT. REGRESS.

ETAPA	SECTOR	DISTANCIA	PROMEDIO	TIEMPO
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5,170 Km,</b>	<b>50,00 Km/h.</b>	<b>15 MIN</b>
<b>REGARUPAMIENTO 1 ASISTENCIA</b>				
Km.		DIRECCION	INFORMACION	
PART.	TOT.			
0,000	0,000		SALIDA REAGRUPAMIENTO	Km./h.
41				Tiempo
				Km. TOT. REGRESS.
				5,170
0,050	0,050			Km./h.
42			Tiempo	
			Km. TOT. REGRESS.	
			5,120	
0,500	0,550		Km./h.	
43			Tiempo	
			Km. TOT. REGRESS.	
			4,620	
2,850	3,400		ROTONDA ENTRADA POLA DE SIERO	Km./h.
44			Tiempo	
			Km. TOT. REGRESS.	
			1,770	
0,500	3,900		Km./h.	
45			Tiempo	
			Km. TOT. REGRESS.	
			1,270	

ETAPA	SECTOR	DISTANCIA	PROMEDIO	TIEMPO
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5,170 Km,</b>	<b>50,00 Km/h.</b>	<b>15 MIN</b>
		<b>tc1 tc2 tc3</b>		
Km.		DIRECCION	INFORMACION	
PART.	TOT.			
<b>0,600</b>	<b>4,500</b>		<b>ASILO</b>	Km./h.
				Tiempo
				Km. TOT. REGRESS.
<b>46</b>				<b>0,670</b>
<b>0,100</b>	<b>4,600</b>			Km./h.
				Tiempo
				Km. TOT. REGRESS.
<b>47</b>				<b>0,570</b>
<b>0,100</b>	<b>4,700</b>			Km./h.
				Tiempo
				Km. TOT. REGRESS.
<b>48</b>				<b>0,470</b>
<b>0,300</b>	<b>5,000</b>		<b>ENTRADA MERCADO DE GANADO</b>	Km./h.
				Tiempo
				Km. TOT. REGRESS.
<b>49</b>				<b>0,170</b>
<b>0,170</b>	<b>5,170</b>		<b>ENTRADA ASISTENCIAS</b>	Km./h.
				Tiempo
				Km. TOT. REGRESS.
<b>50</b>				<b>0,000</b>

ETAPA	SECTOR	DISTANCIA	PROMEDIO	TIEMPO
<b>1</b>	<b>1</b>		<b>Km/h.</b>	
<b>ITINERARIO DE EMERGENCIA</b>				
Km.		DIRECCION	INFORMACION	
PART.	TOT.			
0,000	0,000		<b>DAR VUELTA EN SALIDA</b>	Km./h. Tiempo Km. TOT. REGRESS.
51				
1,600	1,600			Km./h. Tiempo Km. TOT. REGRESS.
52				
2,600	4,200		 <b>CONTINUAR VIÑETA 33</b>	Km./h. Tiempo Km. TOT. REGRESS.
53				
				Km./h. 25 Tiempo Km. TOT. REGRESS.
54				
				Km./h. 25 Tiempo Km. TOT. REGRESS.
55				

ETAPA	SECTOR	DISTANCIA	PROMEDIO	TIEMPO
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>PARA TC 3 A FIN RALLY</b>		
Km.		DIRECCION	INFORMACION	
PART.	TOT.			
<b>0,440</b>	<b>30,900</b>			Km./h. Tiempo Km. TOT. REGRESS.
56				
	<b>31,300</b>		<b>INCORPORARSE NACIONAL</b>	Km./h. Tiempo Km. TOT. REGRESS.
57				
<b>2,310</b>	<b>33,610</b>			Km./h. Tiempo Km. TOT. REGRESS.
58				
<b>0,380</b>	<b>33,990</b>			Km./h. Tiempo Km. TOT. REGRESS.
59				
<b>0,620</b>	<b>34,610</b>			Km./h. Tiempo Km. TOT. REGRESS.
60				

ETAPA	SECTOR	DISTANCIA	PROMEDIO	TIEMPO
<b>1</b>	<b>1</b>	<b>PARA TC3 A FIN RALLY</b>		
Km.		DIRECCION	INFORMACION	
PART.	TOT.			
<b>0,100</b>	<b>34,710</b>			Km./h. Tiempo Km. TOT. REGRESS.
61				
<b>0,100</b>	<b>34,810</b>			Km./h. Tiempo Km. TOT. REGRESS.
62				
<b>0,300</b>	<b>35,110</b>			Km./h. Tiempo Km. TOT. REGRESS.
63				
<b>0,170</b>	<b>35,280</b>			Km./h. Tiempo Km. TOT. REGRESS.
64				
				Km./h. Tiempo Km. TOT. REGRESS.
65				